

PROGRAMMA

CORSO TEORICO-PRATICO SUL MOTORE DIESEL MARINO

Il Corso si svolge in una giornata **dalle ore 09.00 alle ore 18.00**.

Parte teorica

- **generalità** di un motore a combustione interna, parti principali, scopo e struttura:
 - carburanti/comburente, combustione comandata e spontanea
 - fasi, 2 e 4 tempi
 - funzionamento di un motore diesel "tradizionale", impianti/sistemi ausiliari
- impianto di **alimentazione**, scopo, struttura e funzionamento, filtri, pompe, iniettori, condotti, disaerazione; avvertenze, controlli e manutenzione, interventi, ricambi, attrezzi.
- impianto di **distribuzione**, scopo, struttura e funzionamento, componenti; avvertenze, controlli ed interventi, attrezzi;
- impianto di **lubrificazione**, scopo e struttura, componenti; avvertenze, controlli e manutenzione, interventi, attrezzi e ricambi;
- impianto **raffreddamento**, scopo e struttura, circuito diretto ed indiretto, componenti, filtro, pompe (girante e circolazione), disaerazione, effetto sifone e siphonbreak; avvertenze, controlli e manutenzione, interventi, attrezzi e ricambi;
- impianto di **scarico**, scopo e struttura, componenti, configurazioni; avvertenze, controlli e manutenzione;
- impianto di **aspirazione**, scopo e struttura, componenti; avvertenze, controlli e manutenzione, interventi, (ricambi), attrezzi;
- **manuali**, lettura e loro utilizzo;
- **ispezioni** giornaliere e calendariali, sintomi e diagnosi degli inconvenienti, livelli di urgenza nell'intervento, quali gli interventi immediati in autonomia, quali invece rinviare o affidare a un meccanico e quali dover necessariamente demandare a un motorista; Giornale di Bordo (del motore).

Parte pratica

- interventi base di **manutenzione** ordinaria
- interventi **correttivi** più frequenti

Esercitazioni pratiche (sono richiesti occhiali e guanti protettivi personali): le manutenzioni ed interventi eseguibili autonomamente a bordo con gli attrezzi ed i ricambi disponibili nella cassetta di bordo (elenco degli indispensabili e panorama di quali utili) es.: sostituzione girante, sostituzione e regolazione della cinghia, controlli dei livelli, sostituzione dei filtri, avviamento con quadro in avaria...